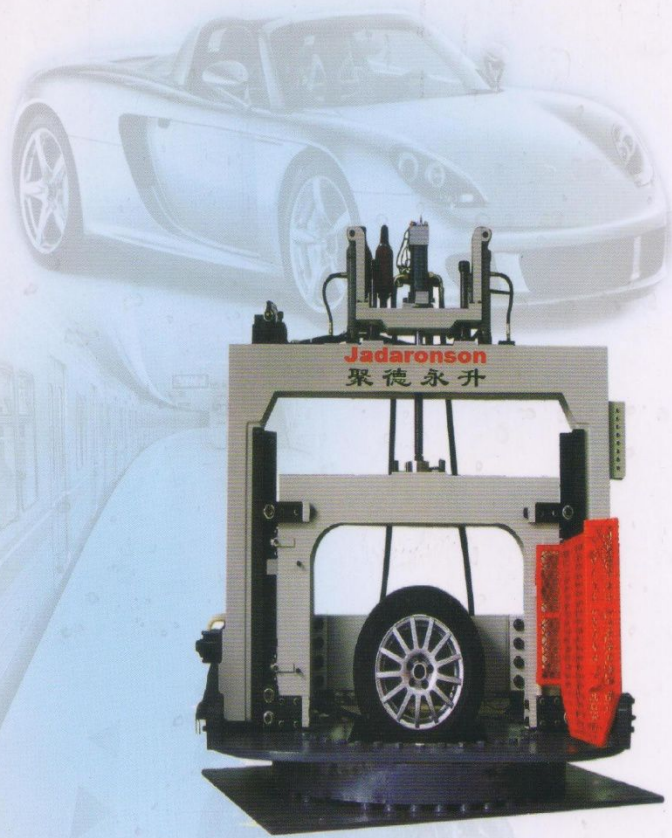


Jadaronson®
聚德永升



ISO 9001:2000



012



沪制01150226

车辆检测设备系列

上海聚德永升测控系统有限公司
Shanghai Jadaronson M&C System Co.,Ltd.

企业简介

上海聚德永升测控系统有限公司位于上海市浦东新区张江高科技园区。是以设计、制造汽车零部件检测设备及整车检测系统、地铁车辆检测设备、测试仪器和其它测量控制系统等产品为主的高科技产业公司。

公司依靠上海张江高科技园区的环境优势，结合公司的技术特长，研制生产的汽车零部件疲劳试验台、汽车零部件冲击试验台在国内处于领先地位，是替代进口的最理想的机型；性能完全能满足用户的试验要求，关键部件均采用进口件。

在车辆零部件检测领域，公司是上海地铁运营有限公司车辆分公司的长期供应商，为该公司生产提供转向架性能试验台、轮对压装机、车钩缓冲器测试台、人字簧试验台等检测设备及控制系统；汽车零部件检测方面，先后为佛吉亚(无锡)座椅部件有限公司 (faurecia)、佛吉亚(上海)管理有限公司、李尔中国有限公司(LEAR)、仕驰(CVG)汽车配套部件有限公司、天合汽车研发(上海)有限公司(TRW)、长城汽车、延锋江森、神龙汽车、重庆长安、富卓汽车内饰(安徽)有限公司、西德科东昌汽车座椅有限公司、江淮汽车、江苏大学汽车学院、等国内外著名汽车零部件生产商和专业院校提供座椅骨架耐久试验台、安全带固定点试验台、车辆减震器试验台、车辆板簧综合性能试验台、座椅乘降耐久试验台、座椅振动耐久试验台、头枕冲击强度试验台、座椅重心试验台、杯托耐久试验台、座椅头枕(扶手)试验台、座椅颠簸与蠕变试验台、汽车零部件疲劳测试台、转向机环境疲劳试验台、调角器滑轨耐久试验台、海绵压缩应力试验机、构件疲劳测试台、飞轮齿圈冲击试验机、汽车轮胎道路模拟试验台等检测设备，是国内车辆零部件检测设备的主要生产商。

公司经过近几年的发展，逐步建立了完整的管理体系，从技术研发、总体设计、机械加工、成品装配、出厂检验、市场销售等环节入手，建立了产品开发部、市场营销部、质保安全部、生产制造部、售后服务部、综合管理部等部门，机构设置简单高效。

目 录

汽车转向机环境疲劳试验台	3
汽车轮胎道路模拟测试台	4
汽车安全带锁止性能试验台	4
汽车座椅摆锤式头枕冲击强度试验机	5
汽车座椅疲劳试验机	5
汽车座椅发射式头枕冲击强度试验机	6
汽车座椅头枕静强度试验机	6
汽车座椅多功能气动测试台	7
汽车座椅气动骨架耐久测试台	7
汽车座椅颠簸蠕动耐久试验台	8
汽车座椅泡沫性能试验台	9
汽车座椅骨架耐久试验台	10
汽车座椅重心测量试验台	10
汽车座椅冲击测量试验台	11
汽车座椅安全带固定点试验台	11
汽车座椅头枕扶手耐久性能试验台	12
汽车齿轮冲击疲劳试验台	12
汽车座椅动态疲劳试验台	13
汽车车辆减振器试验台	14
汽车座椅零部件强度试验台	14
地铁车辆减震器试验台	15
地铁车辆人字簧测试台	15
地铁车辆车钩缓冲器试验台	16
地铁车辆转向架测试台	17
地铁车辆轮对压装测试台	18

汽车转向机环境疲劳试验台

主要用途

该试验台用于转向机开发过程中的疲劳试验。主要功能为在试验室环境下模拟转向器工作状态下的输入、负载及环境状况，使转向机总成在特定环境下连续高负荷工作，以求在较短时间内评价转向机总成及总成各部件的耐久性能。



主机由作动器支架，工作平台（平台上有T型槽），两个直线作动器，一个旋转作动器，疲劳负荷传感器，内置位移传感器（LVDT），疲劳扭转传感器，角位移传感器，夹具等组成。通过移动作动器支架，调整试验空间。旋转作动器可以在(0-1200)mm范围内调节高度；在水平面可以调整(0-600)mm，(0-200)mm。直线作动器在工作平台上可以左右前后调节试验位置。被测转向机可以在平台上由支架支撑，进行测试。

在平台上，安装一个高低温环境箱。环境箱采用外部进冷热风，进行加热、制冷。环境箱内有泥水喷淋头。液压源由油箱、电机与泵一体的高压油泵、电磁阀及阀块，冷却器，溢流阀，压力表，温度传感器及温度仪表等组成。

测量控制系统由主控模板，位移测量控制模板，负荷测量控制模板，高精度函数发生器模板及工控机箱。总线采用ISA总线，可以实现试验数据高速采集，控制命令快速传输。控制方式采用数字调节模拟控制技术，既有数字控制优点，又有模拟控制的宽范围的响应。

性能特点

采用Windows环境下，虚拟仪器技术。人机界面友好，操作方便。可以显示动态试验波形及静态试验曲线，并可以完成相应数据处理。试验数据采用数据库格式存储，可以调出以前试验数据进行分析。不但能存储试验数据，还可以存储试验曲线，而且存储的内容都可以复现。

液压源采用无泄漏技术，在任何工作环境和工作状态下，油液无外泄及滴漏；液压源采用降噪音技术，减少了运行噪音。油源采用远程调压技术，可以在操作台调节液压源输出压力。

转向机疲劳试验台测量控制系统采用总线模板化设计，实现功能单元模板化、标准化设计，测量精度高、配置灵活、互换性强、易于售后服务等特点。

可试验各种波形，如正弦波、三角波、方波、锯齿波、组合波等波形。

有较强的安全保护，如过载保护、限位保护、断裂保护等。

汽车轮胎道路模拟测试台

主要用途

汽车轮胎道路模拟测试台是模拟汽车轮胎在道路上行驶过程中，测试其各种性能的试验台。可检测汽车轮胎耐久、负载、高速行驶等性能。其试验结果直接反映汽车轮胎设计是否合理及汽车轮胎使用寿命和安全系数。是保障汽车车辆安全可靠运行不可缺少的试验检测设备。

性能特点

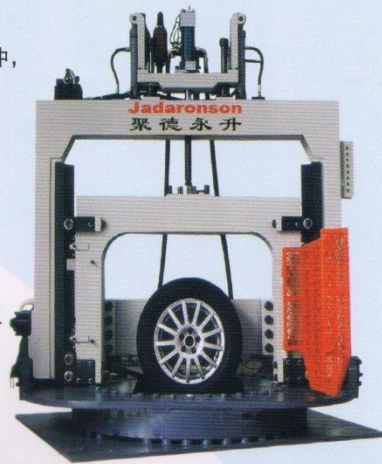
模拟汽车载重对轮胎加载，有静载和动载两种加载方式。可以实现0.01Hz - 25Hz动态负荷加载，动态加载波形有正弦波、三角波、方波及采集频谱等。

可以模拟汽车转弯过程，测量轮胎受力情况。

轮胎可以实现转动、旋转、倾斜运动过程。

可测量轮胎温度变化。

采用Windows环境下，虚拟仪器技术。人机界面友好，操作方便。



汽车安全带锁止性能试验台

主要用途

汽车安全带锁止性能试验台主要用于安全带紧急锁止式卷收器的锁止性能试验。符合GB14166-2003标准。机械系统由两部分组成，其一是拉伸加载部分，其二是往复运动部分。拉伸加载部分：由主机框架，安全带固定平台，安全带组成。往复运动部分：由气缸带动往复运动机构组成。

软件界面

本机软件采用虚拟界面技术，试验结果采用模拟数表显示方式，试验曲线采用模拟示波器显示方式。试验曲线可以实现缩小、放大功能。在试验过程中能准确显示位移值、加速度值。试验数据能自动存储并能读取试验数据及打印出完整的试验报告。



主要技术指标

安全带卷绕长度：300mm

最大加速度：2g

汽车座椅摆锤式头枕冲击强度试验机

主要用途

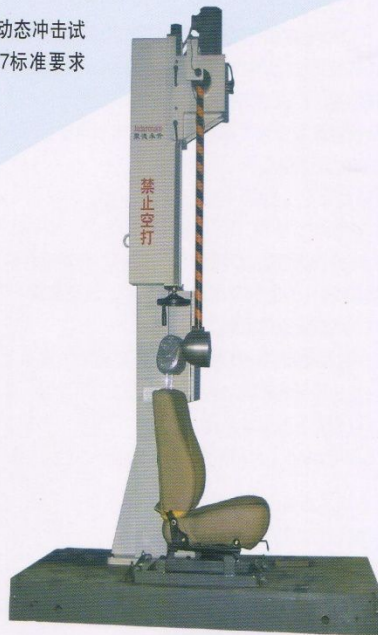
汽车座椅摆锤式头枕冲击强度试验机用于汽车座椅头枕动态冲击试验。可以完成GB15083-2006, GB11550-1995, ECE R17标准要求的头枕冲击强度试验。

技术指标

最大冲击加速度:	200g
冲击速度:	(25 ± 1)km/h
采样频率:	500KS/s
摆杆长:	1250mm
摆锤仰角:	(0-180)°
精度:	± 3%
冲击锤头:	6.8kg
冲击锤头直径:	165mm

性能特点

界面采用虚拟仪器技术, 操作方便。
试验数据可以复现, 数据点数值显示, 便于分析。
试验数据采用数据库储存, 数据查找方便。
摆锤可以从(0-180)度任选角度进行冲击。



汽车座椅疲劳试验机

主要用途

汽车座椅疲劳试验机可以完成汽车座椅滑轨交变载荷、靠背骨架总成、调角器交变载荷等耐久强度试验。

技术指标

最大输出力:	3000N
试验频率:	(5-30)次/min
底平台尺寸:	(1500 x 1000 x 300)mm

性能特点

采用节流阀调节试验频率。
可以设定试验循环次数。
加载力可以通过一套测力仪表显示。
座椅在底平台上固定。
座椅水平移动通过在底平台上固定位置调节实现。
采用PLC控制, 可以通过编程完成各种试验。



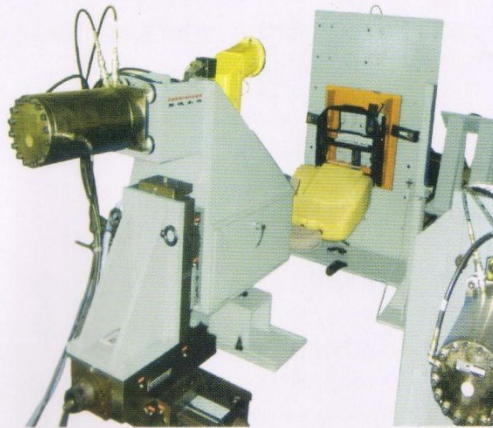
汽车座椅发射式头枕冲击强度试验机

主要用途

汽车座椅头枕冲击强度试验机用于汽车座椅动态冲击试验。是保障汽车车辆安全可靠运行不可缺少的试验检测设备。可以完成GB11550-1995《汽车座椅头枕性能要求和试验方法》标准要求的动态试验。

性能特点

计算机控制冲击试验过程。
冲击速度： (25 ± 1) km/h。
采用高速数据采集系统。
采用Windows环境下，虚拟仪器技术。
人机界面友好，操作方便。



汽车座椅头枕静强度试验机

主要用途

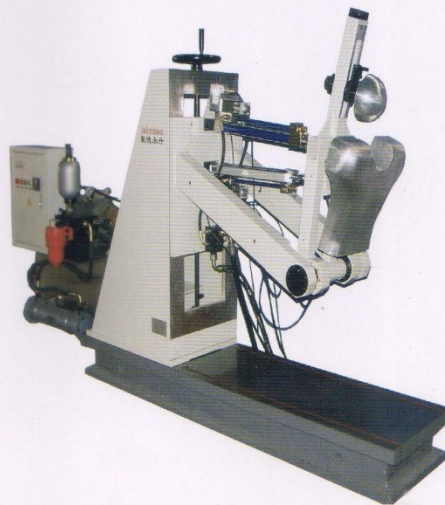
汽车座椅头枕静强度试验机用于汽车座椅头枕静强度试验。可以完成GB11550-1995《汽车座椅头枕性能要求和试验方法》标准要求的静态试验。

技术指标

负荷测量范围：(50-2000)N
负荷精度： $\pm 1\%$
位移量程：300mm
位移精度： $\pm 1\%$
位移分辨率：0.01mm

性能特点

负荷全程不分档。
采用伺服阀控制。
界面采用虚拟仪器技术。
试验参数设置方便。
打印数据结果。
负荷、位移标定方法简便，容易操作。
测控系统采用模板化设计，维护方便。
具有过载保护、软件设定保护。



汽车座椅多功能气动试验台

主要用途

多功能气动座椅测试台可以完成汽车座椅滑轨、调角器、头枕等耐久强度试验。

技术指标

最大输出力：2000N
试验频率：(1-17)次/min

性能特点

采用节流阀调节试验频率。
可以设定试验循环次数。
加载力可以通过测力仪表显示。
气缸可以上下移动，调节试验位置。
平台上有(100 x 100)mm间距， $\phi 12$ 的螺纹孔。
采用PLC控制，可以通过编程完成各种试验。



汽车座椅气动骨架耐久测试台

主要用途

气动骨架耐久测试台可以完成汽车座椅骨架的耐久强度性能试验。

技术指标

垂直最大输出力：3000N
水平最大输出力：2000N
垂直最大位移：400mm
水平最大位移：300mm
试验频率：(1-17)次/min

性能特点

采用节流阀调节试验频率。
可以设定试验循环次数。
加载力可以通过测力仪表显示。
四通道可以组合试验。
采用PLC控制，可以通过编程完成各种试验。



汽车座椅颠簸蠕动耐久测试台

主要用途

汽车座椅颠簸蠕动耐久测试台可以完成汽车座椅颠簸、蠕动耐久试验。负荷、位移、角度采用气动伺服控制方式。

技术指标

负荷测量范围:	(5-100)kg
负荷精度:	±1%
角度:	-90° - +90°
角度分辨率:	0.1°
角度精度:	±0.5%
水平位移:	(0-800)mm
垂直位移:	(0-300)mm
旋转位移:	(0-150)mm
位移精度:	±0.5%
位移分辨率:	0.01mm
试验频率:	(1-4)次/min

性能特点

- 打印数据结果。
- 负荷全程不分档。
- 负荷可以通过气缸加载。
- 负荷标定方法简便，容易操作。
- 负荷加载采用气动伺服阀控制。
- 测控系统采用模板化设计，维护方便。
- 界面采用虚拟仪器技术，试验参数设置方便，可以设定工作方式及循环次数，动作控制采用计算机通过I/O通道控制。



汽车座椅泡沫性能测试台

主要用途

汽车座椅泡沫性能测试台用于泡沫抗压、加力回弹等试验。该设备由主机框架，精密滚珠丝杠、高精度负荷传感器，光电编码器、进口伺服电机及减速机组成。夹具是海绵硬度测试夹具及海绵拉伸夹具。

技术指标

负荷精度:	±1%
负荷测量范围:	(0.05 - 1)kN
示值分辨率:	1N
速度范围:	(0.1-800)mm/min
速度精度:	±1.0%
位移测量精度:	±0.5%
位移测量分辨率:	0.001mm
有效试验行程:	800mm

性能特点

负荷全程不分档。

试验时，可以设定横梁自动返回功能。

试验数据采用数据库存储。试验后，可以对试验数据进行分析，如曲线叠加、自动缩放、数据各点显示。

界面采用虚拟面板技术，试验曲线采用模拟示波器显示方式。

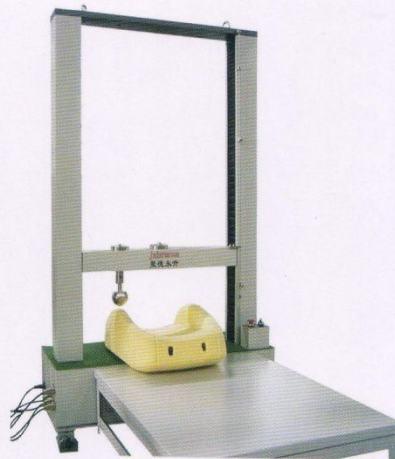
打印数据结果、并且可以转换成Excel格式，便于多种试验数据综合分析。

小负荷测量采用试验机上空间完成。

负荷、位移、变形标定方法简便，容易操作。

测控系统采用模板化设计、维护方便。

具有限位保护、过载保护、软件设定保护等安全防护措施。



汽车座椅骨架耐久试验台

主要用途

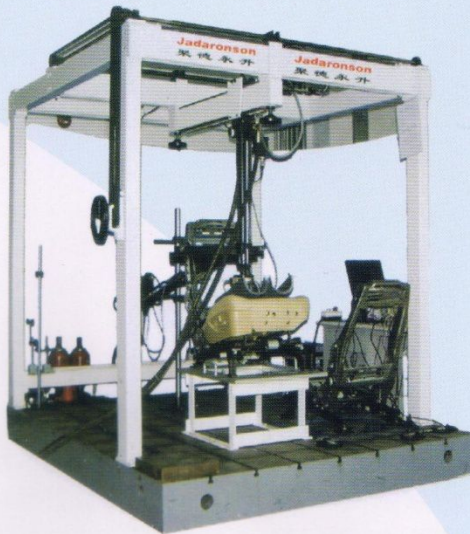
汽车座椅骨架耐久试验台是测试汽车座椅骨架耐久性能的试验设备，可进行汽车座椅骨架和后靠背耐久性能测试，并可以对汽车座椅骨架扭刚度和后靠背刚度进行测量。其试验结果直接反映汽车座椅骨架的使用寿命和安全系数，是保障汽车车辆的安全可靠运行不可缺少的检测设备。

性能特点

液压控制，耐久试验软件可以设定各个工作步骤，可以按照设定好的工作步骤进行自动加载，记录循环次数。

骨架扭刚度测量和后靠背刚度测量试验软件会自动控制油缸加载并测量座椅骨架永久变形等试验参数。

采用Windows环境下，虚拟仪器技术。人机界面友好，操作方便。



汽车座椅重心测量试验台

主要用途

汽车座椅重心测量试验台是测量汽车座椅重心的检测设备。可以检测各种汽车座椅重心，其试验结果直接反映汽车座椅的重心设计是否合理，确定座椅施力点。是保障汽车座椅的安全可靠运行不可缺少的检测设备。

技术指标

最大称量重量：5000N

角度分辨率：0.1°



汽车座椅冲击测量试验台

主要用途

汽车座椅冲击测量试验台是针对汽车座椅进行冲击试验的检测设备，可进行检测各种汽车座椅冲击性能，其试验结果直接反映汽车座椅的抗冲击性能和安全系数，是保障汽车车辆的安全不可缺少的试验检测设备。

性能特点

可在高温和低温下对座椅进行冲击试验。
冲击高度可按不同的标准任意调节。



汽车座椅安全带固定点试验台

主要用途

汽车座椅安全带固定点试验台是针对汽车座椅安全带固定点强度检测的试验设备，其符合GB14167-2006《汽车安全带安装固定点》、GB15083-2006《汽车座椅强度要求及试验方法》及GB13057-2003《客车座椅及其车辆固定件的强度》等标准要求的强度试验。是保障汽车车辆的安全可靠运行不可缺少的试验检测设备。

性能特点

计算机全数字闭环实时控制。
可多作动器协同加载，同时测试试验，同时采集数据。
模拟座椅加载全过程，实时测量各种试验参数。
采用Windows环境下，虚拟仪器技术。人机界面友好，操作方便。



汽车座椅头枕扶手耐久性能试验台

主要用途

汽车座椅头枕扶手耐久性能试验台是针对汽车座椅头枕扶手耐久性能的试验设备。可进行汽车座椅头枕扶手耐久性能测试，可在常温、高温、低温下进行测试，其试验结果直接反映汽车座椅头枕扶手耐久的使用寿命和安全系数。是保障汽车车辆的安全可靠运行不可缺少的试验检测设备。

性能特点

气动控制动作，可以模拟头枕和扶手进行动作，模拟开锁，拔起，下压等动作，同时记录动作次数。可以设置试验次数，到设定次数试验自动停止。



汽车齿轮冲击疲劳试验台

主要用途

齿轮冲击疲劳试验台是测试汽车齿轮抗冲击疲劳性能的检测设备。可检测汽车齿轮、齿圈的抗冲击能力。其试验结果直接反映汽车齿轮、齿圈抗冲击疲劳设计是否合理及汽车齿轮、齿圈的使用寿命和安全系数。是保障汽车车辆的安全可靠运行不可缺少的试验检测设备。

技术指标

最大冲击力： 10000N

最大冲击计数次数： 99999

性能特点

冲击力大小可以调节。
冲击次数可以设置。
可以根据试验齿轮大小，调节冲击位置。
采用PLC控制。



汽车座椅动态疲劳试验台

主要用途

汽车座椅疲劳试验台是针对汽车座椅疲劳性能检测的试验设备，可进行各种模拟载荷测试，进行各种数据的实时测量，其试验结果直接反映汽车座椅的使用寿命和安全系数，是保障汽车车辆的安全可靠运行不可缺少的试验检测设备。

性能特点

全数字多通道协同全闭环计算机实时控制。模拟座椅疲劳加载全过程，实时测量各种试验参数。

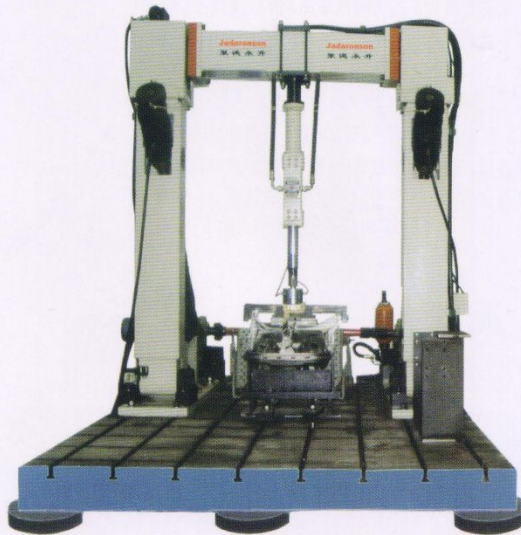
软件采用最新的虚拟仪器技术，电机、作动器的运动全部软件控制。

动态试验的频率范围：0.001Hz~20 Hz任意调节。

试验波形：正弦波、方波、三角波、正锯齿波、负锯齿波、组合波、组合斜波及外输入采集频谱。

可以实时测量显示波形的上下幅值，可以实时的进行扫频、扫幅控制，方便的观察材料的幅频特性，虚拟示波技术可以实时的显示每组试验波形，实时的存储试验波形等功能。

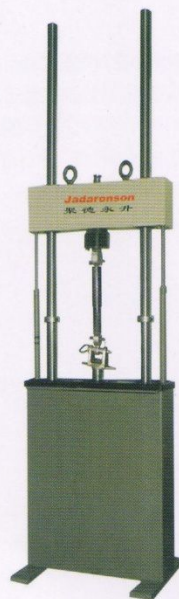
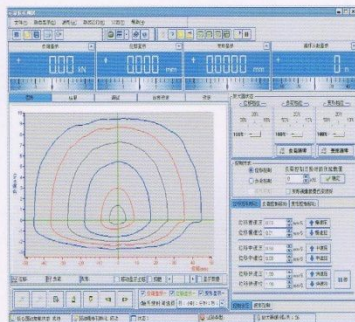
采用Windows环境下，虚拟仪器技术。人机界面友好，操作方便。



汽车车辆减振器试验台

主要用途

汽车车辆减振器试验台是针对汽车车辆减振器运行过程中的缓冲性能检测的试验设备。可进行实时载荷、位移测试，实时的进行各种数据的测量采集。试验结果可以直接检查出汽车车辆减振器缓冲性能，可以显示减振器示功图、速度曲线。是保障汽车车辆安全可靠，不可缺少的试验检测设备。



汽车座椅零部件强度试验台

主要用途

汽车座椅零部件强度试验台是汽车座椅零部件性能检测的试验设备。可进行座椅抗拉、抗压载荷测试和疲劳测试，座椅靠背抗扭载荷测试和疲劳测试，座椅上的各种零部件（调角器、滑轨、骨架等）强度测试。其试验结果为汽车座椅和各零部件的设计提供可靠参数，为汽车座椅和各零部件质量检测提供可靠的数据，是保障汽车座椅零部件安全运行不可缺少的试验检测设备。

性能特点

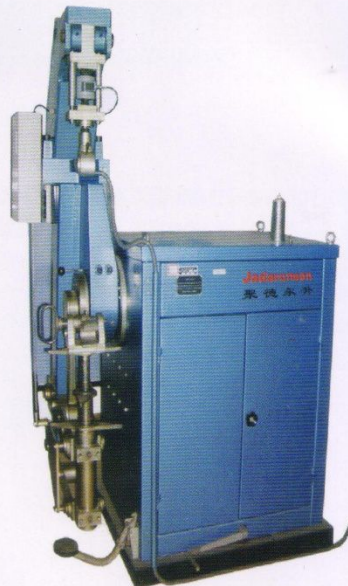
- 实时全数字闭环控制。
- 作动器加载角度可调节。
- 作动器可以左右、上下移动以适合不同的加载试验。
- 模拟座椅疲劳加载试验，实时显示加载曲线，采集试验数据。
- 采用Windows环境下，虚拟仪器技术。人机界面友好，操作方便。



地铁车辆减振器试验台

主要用途

地铁车辆减振器测试设备是针对地铁车辆减振器运行过程中的缓冲性能检测的试验设备。可进行多通道载荷、位移测试、实时的进行各种数据的测量。试验结果可以直接反映地铁车辆减振器缓冲性能。是保障地铁车辆安全可靠所不可缺少的试验检测设备。



地铁车辆人字弹簧测试台

主要用途

地铁车辆人字弹簧测试台是针对地铁车辆人字弹簧缓冲减振性能的试验检测设备。可进行多通道载荷、位移控制测试、实时的进行各种数据的测量。试验结果可以直接反映地铁车辆人字弹簧缓冲减振性能。是保障地铁车辆安全可靠不可缺少的检测设备。



地铁车辆车钩缓冲器试验台

主要用途

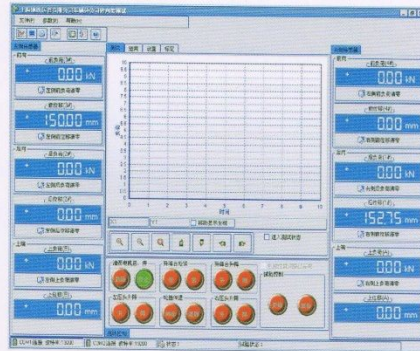
地铁车辆车钩缓冲器试验台是针对地铁车辆车钩缓冲器在运行过程中的性能检测的试验检测设备。可进行载荷、位移测试、实时的进行各种数据的测量。试验结果可以直接反映地铁车辆车钩性能。是保障地铁车辆车厢安全可靠连接不可缺少的检测设备。



地铁车辆转向架测试台

主要用途

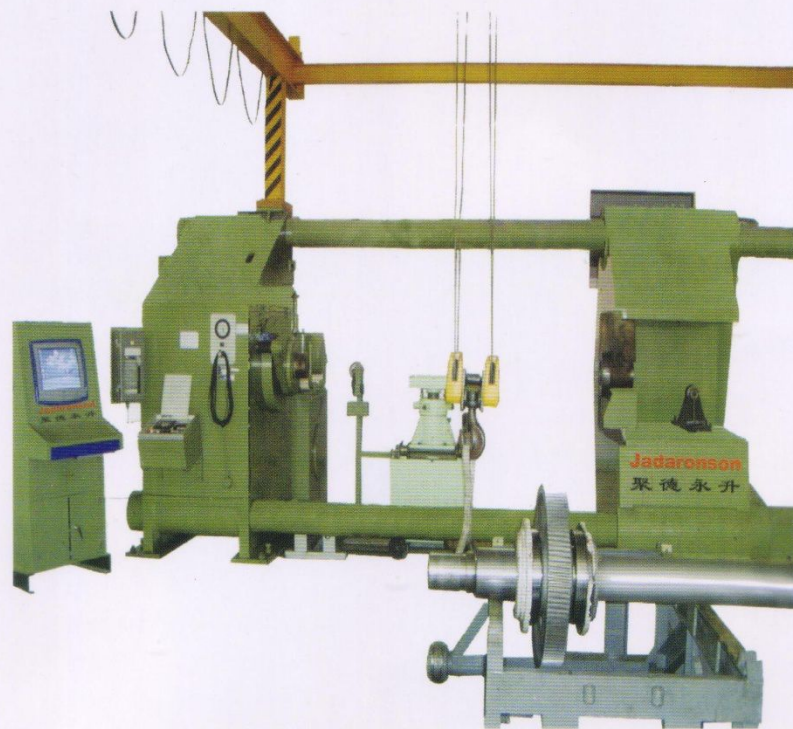
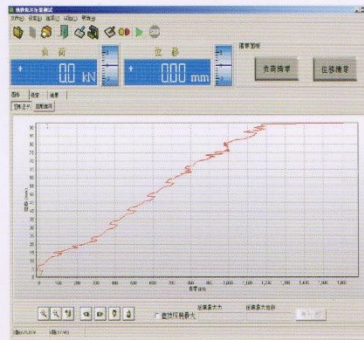
地铁车辆转向架测试台是针对地铁车辆转向架综合性能检测的试验设备。可进行各种模拟载荷测试，实时的进行各种数据的测量和控制。其试验结果直接反映地铁车辆转向架的使用寿命和安全系数，是保障地铁车辆的安全可靠运行不可缺少的试验检测设备。



地铁车辆轮对压装测试台

主要用途

地铁车辆轮对压装测试台是针对地铁车辆轮对压装过程检测的试验设备。可进行压装载荷、位移测试、实时的进行各种数据的测量。试验结果可以直接检查出地铁车辆轮对压装过程的问题。是保障地铁车辆车轴、车轮的安全可靠不可缺少的检测设备。



Jadaronson®
聚德永升

上海聚德永升测控系统有限公司

Shanghai Jadaronson M&C System Co.,Ltd.

总部地址：上海市张江高科技园区张江路725号

邮编：201210

生产地址：上海市浦东新区双叶路66号(原虹叶路20号)

邮编：201201

联系电话：021-33826066 33826909 38972686

E-mail:sell@jadaronson.com

Http://www.jadaronson.com